

Infrastruktur 2025 – ausgerichtet auf die Stärken der Bahn

**DI Peter Klugar
Sprecher des Vorstandes
der ÖBB-Holding AG**

Stärken der Bahn

Bahn ist das Verkehrsmittel der Zukunft

- hohe Leistungsfähigkeit
- umweltfreundlich
- sicher
- schnell



Steigender Mobilitätsbedarf

Der **Ausbau der Schieneninfrastruktur** sowie **leistungsfähige** und **wettbewerbsfähige Eisenbahnverkehrsunternehmen** sind Voraussetzung, um den **steigenden Mobilitätsbedarf**

- nachhaltig
- sozial verträglich und
- marktverträglich

zu bewältigen.



Betrachtung gesamte Mobilitätskette

Der öffentliche Verkehr bedient die gesamte Mobilitätskette durch

- Vernetzung (Bus/Schiene)
- Vertaktung (zeitliche Abstimmung)
- Verknüpfung (Park&Ride, Mietwagen)



Der ÖBB-Personenverkehr mit dem Tochterunternehmen Postbus GmbH bietet optimale Voraussetzungen für die wesentlichsten Mobilitätsdienstleistungen.

Gute Ausgangssituation für die Bahn in Österreich

- Hohe **Inanspruchnahme**

Im Durchschnitt werden in Österreich pro Kopf und Jahr **1150 Kilometer mit der Bahn** zurückgelegt. Damit liegt Österreich an **zweitbesten Stelle** unter den 27 EU-Staaten

- Spitzenwerte im **Modalsplit**

Gemessen an der Einwohnerzahl hat die Bahn in Österreich **mehr als drei Mal so hohe Güter-Transportleistung**, wie der Durchschnitt der „alten“ EU-Staaten

- **Ausbau der Infrastruktur**

Hohe Investitionen in die **Bahninfrastruktur** in Umsetzung

- **ÖBB-Konzern wird immer umweltfreundlicher**

Zwischen 1990 bis 2006 sind die Treibhaus-Emissionen aus dem **Verkehr** in der EU um 36% und in **Österreich sogar um 84% gestiegen**. Im gleichen Zeitraum haben die **Bahnen** ihre Treibhausgase um **44% reduziert**. Der Anteil an erneuerbarer Energie in der Traktionierung der Züge ist mit 93% hoch.

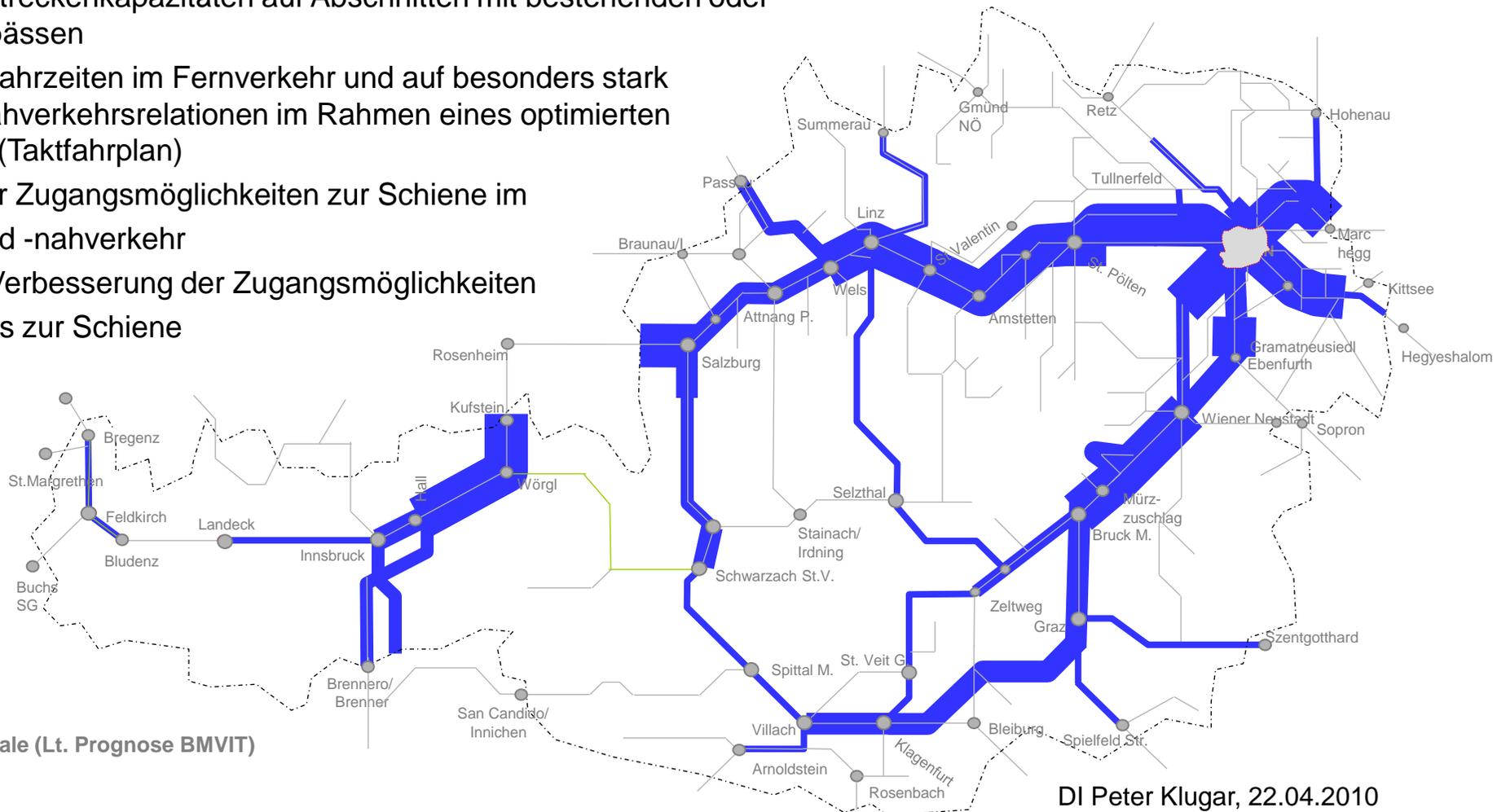
Vision

- **Rail Cargo Austria** ist **der** eigenständige **Gesamtlogistikanbieter** mit einer klaren Wachstumsstrategie in Zentral- und Südosteuropa und mit Spitzenwerten im Modalsplit
- **ÖBB-PV AG** ist **der** wettbewerbsfähige sowie profitable **Verkehrsdienstleister** mit höchster Qualität der Dienstleistung und ist Anbieter auf der gesamten Mobilitätskette
- **Umsetzung des Zielnetzes** in der **Infrastruktur**



Das Zielnetz berücksichtigt überwiegend Maßnahmen auf den nachfragestärksten Relationen und Streckenabschnitten

- Ausweitung der Streckenkapazitäten auf Abschnitten mit bestehenden oder erwartbaren Engpässen
- Verkürzung von Fahrzeiten im Fernverkehr und auf besonders stark nachgefragten Nahverkehrsrelationen im Rahmen eines optimierten Fahrplangefüges (Taktfahrplan)
- Attraktivierung der Zugangsmöglichkeiten zur Schiene im Personenfern- und -nahverkehr
- Ausweitung und Verbesserung der Zugangsmöglichkeiten des Güterverkehrs zur Schiene



Neue technologische Entwicklungen

- **Automatische Betriebsführung** für eine sichere Betriebsabwicklung
- **Europaweit einheitliches Zugleitsystem** zur Überwindung der nationalen Grenzen
- **Moderne Kundeninformationssysteme** für umfassende und zeitnahe Fahrgastinformationen



Für eine starke Zukunft der Bahn

Überwinden der nationalen Grenzen des Bahnsystems



Überwinden der Grenzen des Denkens