



Verkehrsverbund Tirol

Eine umfassende Perspektive für den Nahverkehr

RegioMove
Lieboch/Graz, 23.04.2010

Vision

**Gezielt Strukturen und
Infrastrukturen für einen
unternehmerischen ÖPNV
schaffen, betreiben und
weiterentwickeln**

Dimensionen

- Unternehmerische Spielräume für Verkehrsunternehmen
- Private Finanzmittel für den ÖPNV
- Starke Marken für den ÖPNV
- Standardisierte landesweite Fahrplaninformation
- Standardisierte unternehmensübergreifende Echtzeitinformation
- Kapazitätsorientierter Fahrzeugeinsatz
- Priorisierung öffentlicher Verkehrsmittel im Straßenverkehr
- Optimale Vernetzung von Bus und Bahn an modernen Umsteigeknoten
- Flächige Erschließung des ÖV-Systems

Unternehmerische Spielräume für Verkehrsunternehmen

- Verkehrsplanerisch abgestimmtes Liniennetz als Basis
- Kraftfahrlinienkonzession als gewerberechtliche Grundlage
- Dienstleistungskonzession als vertragliche Grundlage
 - Im öffentlichen Interesse
 - Wirtschaftliches Risiko beim VU
 - Leistung muss für Dritte erbracht werden
 - Keine Überkompensation

Private Finanzmittel für den ÖPNV

- Tourismus als bedeutender ÖPNV-Kunde
- Beförderungsverträge für Schifahrer und Wanderer und Seilbahnmitarbeiter
- Hochleistungsnahverkehrssysteme mit hohen Qualitätsansprüchen
- Synergien für Gemeinden und Tourismus



Starke Marken für den ÖPNV

- Dachmarke VVT (Logo)



- Produktmarken:

- S-Bahn Tirol



- RegioBus



- RegioExpress



- RegioTax



- Markenrechte bei VTG

- Nutzungsverpflichtung bei VU

Standardisierte landesweite Fahrplaninformation I

- VVT-Haltestellen mit Aushangfahrplan
 - VTG beschafft und ist Eigentümer
 - VTG stellt Ausrüstung VU zur Verfügung
 - Mitwirkungspflichten von Gemeinden
 - VU verpflichtet zur Verwendung von VVT-Fahrplanaushängen
 - VU liefern Fahrplandaten
 - VTG stellt Aushangfahrpläne zur Verfügung



MEIN FAHRPLAN NUMERISCHES LISTEN | www.vvt.at
VERKEHRSVERBUND TIROL KUNDENZENTRUM
STADIONSTRASSE 2 | 6020 GRISSIGNAN | TEL: 0512 24 16 16

4268 Weißenbach a. L. - Reutte
 von 13.12.2009 bis 19.12.2009

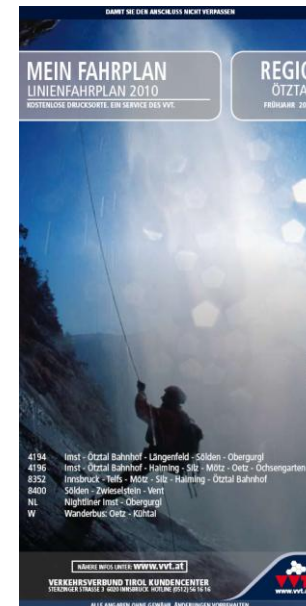
	MONTAG - FREITAG	SAMSTAG	SONN- UND FEERTAG
06	40		
07	25		
08	05	08 05	08 05
09	45 _A	09 45 _A	09 45 _A
10	45	10 45	10 45
12	45 _A	12 45 _A	12 45 _A
13	45		
15	15	15 15	15 15
16	15	16 15	16 15
17	15	17 15	17 15
18	15	18 15	18 15
19	15	19 15	19 15

A = Bikt/WgA

POSTBUS | ÖBB-Postbus GmbH, Reutte: +43 (0)5472 22588 / Servicecallcenter Postbus Tirol: +43 (0)512 248998 / Busreisen
 Postbus: 0512 24 16 16 / 24 16 16
 Weitere Fahrpläne und Infos unter www.vvt.at

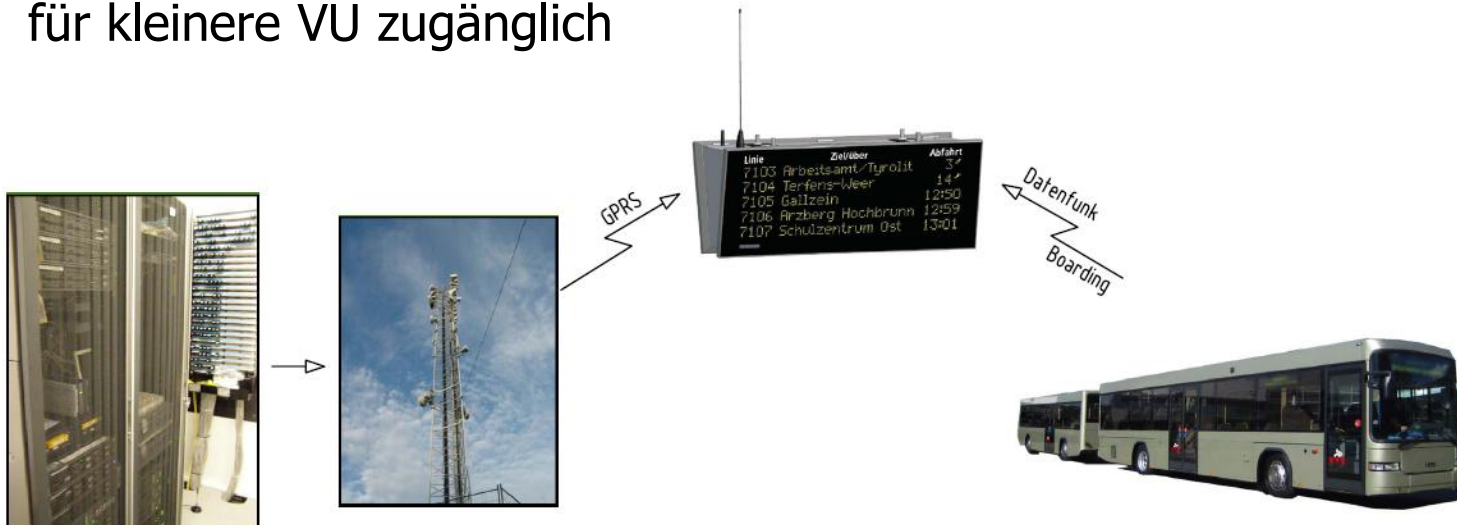
Standardisierte landesweite Fahrplaninformation II

- VVT-Linienfolder für Bus und Bahn
 - VU liefern Fahrplandaten
 - 4 Erscheinungstermine pro Jahr
 - VTG produziert, stellt VU zur Verfügung
- VVT-Regiofolder für touristische Regionen
 - VU liefern Fahrplandaten
 - saisonale Erscheinungstermine
 - VTG produziert, stellt VU, TVB zur Verfügung, Mitfinanzierung



Standardisierte unternehmensübergreifende Echtzeitinformation I

- Fahrzeugautonome Ermittlung der Fahrplanlage
 - VTG stellt VU Bordrechner-Software zur Verfügung
 - VTG stellt VU Steuerdaten zur Verfügung
 - VTG stellt VU Kommunikationsserver und Monitoring zur Verfügung
- Echtzeitinformation nach VTG-Standard auch für kleinere VU zugänglich



Standardisierte unternehmensübergreifende Echtzeitinformation II

- Hohe Qualitätsansprüche in touristischen Regionen
 - Boarding
 - Schnelles Löschen
- DFI-Anzeiger-Familie
 - VTG errichtet und betreibt DFI-Anzeiger für wichtige Haltestellen, Rendezvous-Haltestellen und Busterminals



Hbf. Innsbruck
Busterminal 12:42

Linie	Ziel/über	Abfahrt Steig
4130	Hall i. T.	3' F
	über Aldrans/Rinn	
8352	ötztal Bahnhof	10' H
4134	Hall i. T.	11' J
	über Sistrans/Tulfes	
4166	Kühtai	13:05 G
4162	Grinzens	13:05 K
8354	Telfs	13:10 F
4130	Hall i. T.	13:13 J
4165	Ranggen	13:23 K
8370	Mils b. H./Eichat	13:30 G
4125	Radfeld	13:33 F
4141	Pfons	13:47 H
8330	Mayrhofen i. Z.	13:51 J
8330	Völs	13:53 F
	Sondertext Sondertext	S



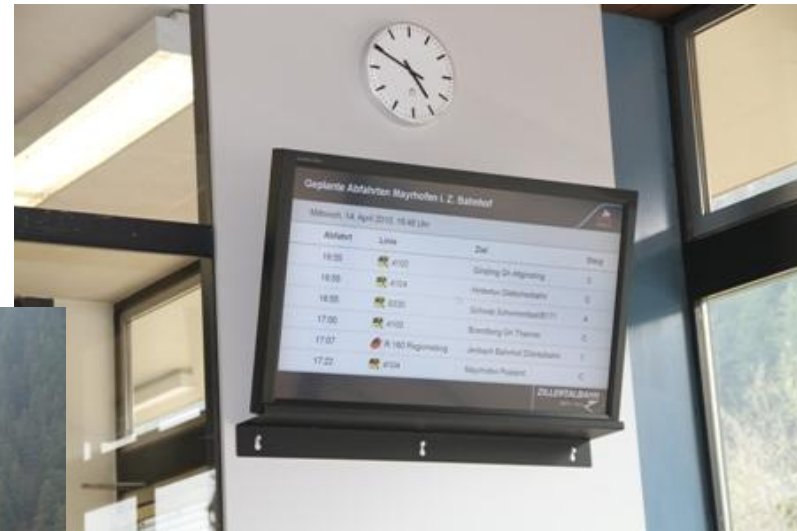
Linie	Ziel/über	Abfahrt Steig
7103	Arbeitsamt/Tyrolit	3' A
7104	Terfens-Weer	14' B
7105	Gallzein	12:50 C
7106	Arzberg Hochbrunn	12:59 A
7107	Schulzentrum Ost	13:01 B
7105	Gallzein	13:20 C
	Bitte nutzen Sie zwischen den Ba	



Linie	Ziel/über	Abfahrt
7103	Arbeitsamt/Tyrolit	3'
7104	Terfens-Weer	14'
7105	Gallzein	12:50
7106	Arzberg Hochbrunn	12:59
7107	Schulzentrum Ost	13:01

Standardisierte unternehmensübergreifende Echtzeitinformation III

- DFI-Projekt Zillertalbahnhof



Kapazitätsorientierter Fahrzeugeinsatz

- VTG begleitet und unterstützt Zulassungsverfahren
 - Bsp. Buszug



- VTG begleitet und koordiniert straßenbautechnische Maßnahmen zur Herstellung der Streckeneignung für 15m-Busse und Buszüge
 - Schleppkurvenuntersuchungen
 - Verkehrs-/straßentechnische Gutachten
 - Haltestellenbemessung

Priorisierung öffentlicher Verkehrsmittel an LSA im Straßenverkehr

- Landesweiter technischer Standard in enger Zusammenarbeit mit Land Tirol (R09.14 Telegramm)
- VTG stellt VU Bordrechner-Software zur Verfügung
- VTG stellt VU Steuerdaten zur Verfügung
- Land Tirol stellt VU Funkfrequenz zur Verfügung



Optimale Vernetzung von Bus und Bahn an modernen Umsteigeknoten

- Konzeption durch VTG
- Nutzungsrechte auf Bahnhofsvorplätzen für Regional- und Stadtbuslinien
- Verkehrsplanung, statistische und dynamische Fahrgastinformation durch VTG
- Im Ausnahmefall Betrieb durch VTG
- Beispiele
St. Anton a.A., Schwaz, Innsbruck



Optimale Vernetzung von Bus und Bahn an modernen Umsteigeknoten

•Projekt Busterminal St. Anton a.A.



Busterminal St. Anton a.A.



Busterminal St. Anton a.A.

Optimale Vernetzung von Bus und Bahn an modernen Umsteigeknoten

•Projekt Bahnhof Schwaz



Bahnhof Schwaz



Bahnhof Schwaz

Optimale Vernetzung von Bus und Bahn an modernen Umsteigeknoten

•Projekt Busterminal Innsbruck



Busterminal Innsbruck



Busterminal Innsbruck



Busterminal Innsbruck

Flächige Erschließung des ÖV-Systems

- Nutzungsrechte für VVT-Ticket-Besitzer
- Berechtigungssystem über Fahrscheinautomaten nach VTG-Konzeption
- Überwachung
- Beispiel Inzing



Umsetzung der VVT-Vision

- VTG stellt Strukturen und Infrastrukturen zur Verfügung
 - Dienstleistungskonzessionen für gesamtes Liniennetz
 - Marken für ÖV-Produkte
 - Haltestellenausrüstung für Buslinien
 - Fahrplan-Print- und Aushangprodukte
 - DFI-Anzeiger-System inkl. Fahrzeugausrüstungskomponenten und Steuerdaten
 - Verkehrstechnische/straßentechnische Gutachten für Streckeneignung und Haltestellen
 - LSA-Priorisierungs-System inkl. Fahrzeugausrüstungskomponenten und Steuerdaten
 - Moderne Busterminals an Bahnhöfen und regionalen Umsteigekonten
 - Moderne Park&Ride/Parkdeck-Anlagen an Bahnhöfen

- Unternehmer im ÖV müssen die VU selbst sein!

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**

