

## **(Sehr) Schnelle Pakete auf der Schiene – Zukunftsplanung für den KEP-Bereich**

RegioMove10

Graz, 22. - 23. April 2010



# Frachtzugverbindungen zwischen Luftdrehkreuzen

## Das Interesse am Verkehrsträger Schiene auch für Express-/Luftfrachtsendungen wird begünstigt durch:

- Stark wachsende Sendungsmengen bis 2008
- Reduzierung der Nachtstarts und -landungen an Flughäfen
- Verschärfte Lenkzeiten und Höchstgeschwindigkeiten bei Lkw
- Ausbau der Bahntrassen für Hochgeschwindigkeitszüge
- Trimodale Infrastrukturen an verschiedenen Flughäfen
- Politische Priorisierung, z.B. EU Masterplan Logistik

## Wesentliche Herausforderungen:

- sehr enges Transitzeitfenster
- sehr hohe Anforderungen an Termintreue
- geringes Sendungsaufkommen pro Verbindung



# Zugsysteme für schnelle Fracht- und Postsendungen



## Hochgeschwindigkeitszug

### TGV Postal (Frankreich)

Betriebsaufnahme: 1984

$V_{\max} = 240 \text{ km/h}$

## Schneller Güterzug

### Parcel InterCity (Deutschland)

Betriebsaufnahme: 2000

$V_{\max} = 160 \text{ km/h}$



# Potentiale für den Bereich Luftexpressfracht



Hochgeschwindigkeitszug



Schneller Güterzug



# ACE – Air Cargo Express



# Rahmenplanung ACE



## Zugsystem:

Schneller Güterzug  $V_{max} = 140 \text{ km/h}$   
 Flugzeugcontainer in Wechselbrücken  
 Zuglänge 400 m (10 Tragwagen)  
 Kapazität 40 Flugzeugcontainer



Bahnanschluß Cargo-City Süd



Verladestation am Terminal

## Fahrplan (Ost-West):

von	um	nach	an
Leipzig-Halle →	22:00	Frankfurt Rhein-Main →	02:30

→ in Phase 1 nur Substitution von Lkw-Verkehren

# ACE: Testbetrieb Dezember 2008



Flughafen Leipzig-Halle, Bahnterminal

# ACE: Testbetrieb Dezember 2008



Flughafen Leipzig-Halle, Verladung im Eingang

# Substitution von Kurzstreckenflügen



**Eine erfolgversprechende Konkurrenz zum Flugzeug erfordert richtungsweisende Weiterentwicklungen in der nächsten Planungsstufe:**

- Hochgeschwindigkeitszüge und -trassen
- Züge mit Außenverkleidung gegen Winddruck
- Direkte Horizontalverladung von Flugzeugcontainern
- Unmittelbare Nachbarschaft von Verladung und Abfertigung
- Sicherstellung einer durchgängigen Luftsicherheitskette
- Wirtschaftlich betreibbare Kurzzugeneinheiten



# EURO CAREX – European Cargo Rail Express



# Organisationsstrukturen und Beteiligte



Integratoren (KEP)  
Logistikanbieter  
Investoren

Öffentliche Hand  
Logistikanbieter  
Investoren

WER

WER

**CAREX**

**RAIL PORTS**

WAS

WAS

Serviceaufbau/-entwicklung  
Kundenmanagement  
Zugeinkauf/-leasing

Vergabe Design und Bau  
Vergabe Anlagenbetrieb  
Ausbau Gewerbeflächen



## REX

Arbeitsgruppe

### Ziele:

- Sicherstellung von
- Interoperabilität Luft/Schiene
  - Sicherheitsaspekten

### Mitglieder:

Flughäfen Paris, Frankfurt, Amsterdam, LH Cargo, DHL, UPS



# Auf- und Ausbauplanung

**EURO CAREX**  
Cargo  
Rail  
Express

**2012**

1. Betriebsphase aufbauend auf vorhandenen Hochgeschwindigkeitstrassen zwischen Paris Roissy-CDG, Brüssel, Lüttich, Amsterdam, London, Lyon, Köln/Bonn

Geschätztes Jahresaufkommen:  
270.000 Luftfrachtcontainer und -paletten

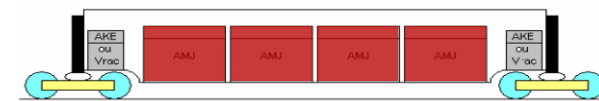
170 Mio € nationale Infrastrukturförderung für Verladestationen in Paris und Lyon

**2017**

2. Betriebsphase: Netzerweiterung in Frankreich und nach Frankfurt Rhein-Main

**2024**

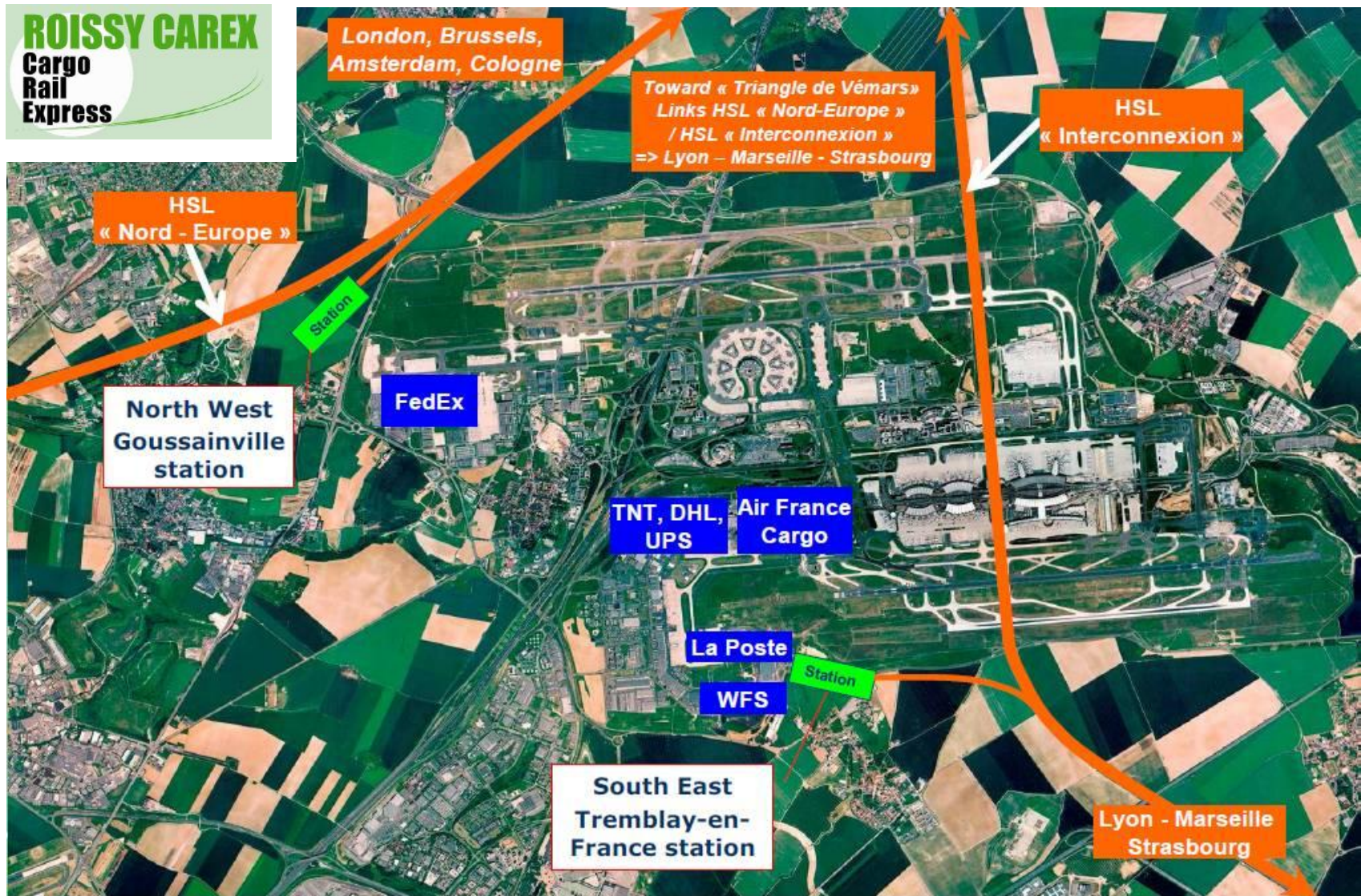
3. Betriebsphase: Netzerweiterung in Deutschland und nach Spanien, Italien



Zuglänge: 212 Meter mit 9 Wagen



# Infrastrukturplanung – Paris Roissy-CDG



# Entwurfsplanung Fahrzeiten und Taktung











VON: Paris ROISSY-CDG →

\* Teilweise mehrere Abfahrten pro Relation

NACH:

ab\*

an

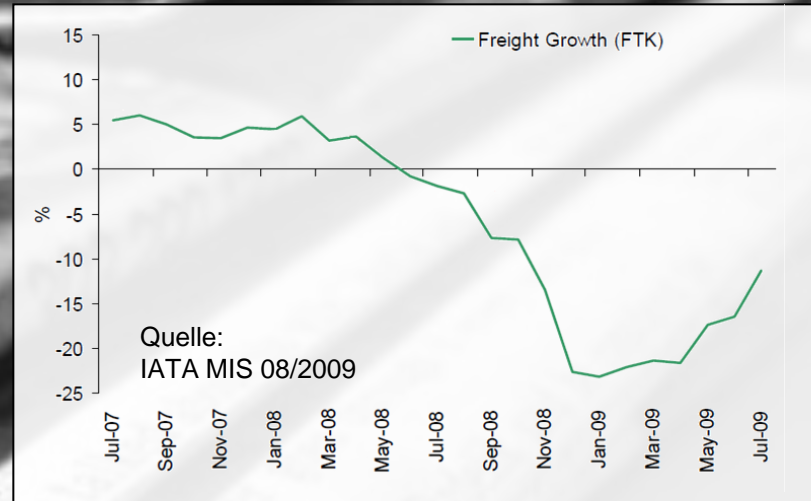
Amsterdam →	01:00	3'00"		04:00
Bordeaux →	22:45	3'10"		01:55
Frankfurt/M. →	03:00	3'30"		06:30
London	23:30	2'40"		02:10
Lyon →	22:45	3'00"		00:45
Marseille →	22:30	3'00"		01:30
Strasbourg →	01:00	2'20"		03:20
Lüttich/Liège →	22:45	2'15"		01:00

# Aktuelles und Ausblick

## Luftfracht „Kritische Masse“ noch nicht erreicht

“The industry starts 2010 with some enormous challenges. The worst is behind us, but it is not time to celebrate. Adjusting to 2.5-3.5 years of lost growth means that airlines face another Spartan year focused on matching capacity carefully to demand and controlling costs.”

– Giovanni Bisignani  
 Director General and CEO  
 International Air Transport Association



**The launch of Euro Carex (Cargo Rail Express) – a pan-European, high-speed rail service for express and air cargo currently handled by truck and aircraft, has been significantly delayed, but the project’s managers have played down suggestions that this is due to the economic slowdown.**

The first Euro Carex trains had been earmarked to operate between Paris-CDG and Lyon St Exupery airports from end-March 2012. However, a spokesman for the project told */FW* the launch could happen "early in 2015".

The spokesman blamed "technical issues", specifically, the work involved in linking the new service to the existing French high-speed rail network.

"The economic crisis has not helped the advancement of the project, but first and foremost, we are at the mercy of legally-binding administrative procedures, which often cannot be completed within the time-frame set, and this is the case here."

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

